

SXT[®]

SCOOTERS



500 EEC • 1000 TURBO • 1000 XL EEC • 1600 XL



Electric



Personal



Mobility

ÚŽIVATEĽSKÝ MANUÁL

- 1. Obsah balenia**
- 2. Dôležité informácie**
- 3. Spojazdnenie SXT kolobežky**
 - 3.1 Dobíjanie batérie
 - 3.2 Jazda
- 4. Údržba a starostlivosť**
- 5. Inštrukcie dobíjania olovených a lítiových batérií**
- 6. Riešenie problémov**
- 7. Najčastejšie otázky**
- 8. Záruka**
- 9. Sériové číslo**

1. Obsah balenia

Balenie obsahuje nasledujúce časti a príslušenstvo:

1. SXT kolobežka
2. Nabíjačka
3. Sada náradia
4. Sedadlo
5. Miesto na sedadlo a úchytka
6. Poistka čepele
7. Užívateľské inštrukcie
8. Spätné zrkadlo (iba EEC modely)
9. COC (pri EEC modely)
10. Držiak poznávacej značky (iba EEC modely)
11. Svetlo
12. Rýchlomer (iba EEC modely)



**VAROVANIE**

V tomto manuáli sa nachádza opis funkcií, operácií, údržby a starostlivosti o vašu novú kolobežku. **Prosíme Vás pozorne si prečítajte tento manuál a nasledujte uvedené inštrukcie** aby ste zaistili vašej SXT kolobežke dlhú životnosť a bezpečnú jazdu.

- Batériu je potrebné úplne dobiť pred prvou jazdou.
- Uistite sa, či vaše vozidlo môže legálne jazdiť po ulici podľa vyhlášok.
- Odporúča sa použiť helmu.
- Pri jazde je nevyhnuté použiť vhodné ochranné oblečenie.
- Dbajte na starostlivosť o batériu.
- Pravidelne kontrolujte utiahnutie skrutiek a šróbov.
- Aby ste sa vyhli elektrickému skratu, nečistite kolobežku hadicou s vodou.
- Nepľnoletím sa bez dozoru dospeljej osoby neodporúča tento produkt používať!
- Nepoužívajte kolobežku keď je vonku mokro a šmykľavo!
- Používajte len vysoko kvalitné náhradné diely doporučené od výrobcu.
- Nikdy nepoužívajte kolobežku pod vplyvom alkoholu.

- Kolobežku nepoužívajte na kaskadérske kúsky! Môžete tým spôsobiť poškodenie a neplatnosť záruky!
- Osobám so zrakovým postihnutím, nerovnováhou, zlou koordináciou a reflexami, problémami s kosťami a svalmi sa neodporúča používať tento produkt.
- Osoby, ktoré nie sú spôsobilé za vlastné konanie by nemali používať tento produkt!
- Pri používaní tejto kolobežky, vodič berie na vedomie zodpovednosť a možné risky spojené s používaním. Pre zaistenie čo najmenšieho rizika, musíte mať vždy na sebe ochrannú prilbu, okuliare, rukavice, chrániče na lakte a kolená a vhodnú obuv.
- Aby sa predišlo škodám na kolobežke, vyhnite sa nadbytočnému dobíjaniu batérie!
- Aby sa predišlo neúmyselnému štartu kolobežky, vypnite kolobežku v prípade, že ju nepoužívate.
- Neskladujte batérie v blízkosti otvoreného ohňa či v horúcom prostredí.
- Aby ste predišli škodám na batérii, nepoužívajte nabíjačku na nič iné, čo by ju mohlo poškodiť.
- Nedotýkajte sa kolies pri jazde.
- Brzdový systém spomaľuje a (alebo) zastavuje kolobežku – precvičte si spomalenie a zastavenie aby ste vedeli bezpečne ovládať vozidlo.
- Udržiavajte kolobežku podľa inštrukcií v tomto manuáli.
- Kontrolujte kolobežku pred každou jazdou. Opotrebované či defektné časti musia byť okamžite vymenené.

Nedodržanie bezpečnostných pokynov môže spôsobiť elektrický šok, oheň a / alebo vážne zranenia a následky. Záručná doba pre zakúpenú elektrickú kolobežku je 24 mesiacov od jej zakúpenia.

Modely 1000 Turbo a 1600 XL nie sú povolené na cestách !

3. Rozbaľovanie SXT kolobežky

1. Opatrne odbaľte vašu SXT kolobežku a odstráňte všetky obaly pripojené ku kolobežke.
2. Nasad'te predné koleso v zloženom stave. Namontujte koleso s rozpierkami a osou pomocou dodaného nástroja. (pozri obrázok 1 – 4)
3. Pre rozloženie kolobežky zatlačte uzamykaciu páku smerom dole jednou rukou, a druhou rukou jemne vyťahujte hore riadidlá.
UISTITE SA, že vaša hlava nie je v oblasti rozkladaných častí! (pozri obrázok 5)
4. Umiestnite riadidlá do úplne vertikálnej polohy, až kým poistka nezacvakne na mieste.
5. Teraz dajte riadidlá na tyč, vyrovnajte ich rovno a utiahnite skrutky nástrojom.
Dávajte pozor na správnu inštaláciu - škrtiaca klapka musí byť v smere jazdy na pravej strane. (pozri obrázok 6)
6. Skontrolujte, či sú brzdové páky utiahnuté - ak sú voľné, tak ich tiež utiahnite do vhodnej polohy. Neťahajte, neohýbajte ani neotáčajte brzdové káble.
7. Vložte priloženú batériu do priestoru pod podložkou na nohy a pripojte ju k napájaciemu zdroju.
Poznámka: Ak máte verziu s oloveným akumulátorom, najskôr vložte priloženú plochú poistku do držiaka na červenom kábli.

Pri pripájaní batérie a riadiacej jednotky alebo pri vkladaní poistky kotúča sa môže vyskytnúť iskrenie. Je to normálne a nie je to dôvod na obavy.

8. Zasuňte sedadlo do zásuvky na zadnom konci dosky. Vložte sedadlovú svorku na horný koniec, zasuňte teleskopický stĺpik do správnej polohy a zatvorte svorku. (pozri obrázok 7)
9. Pripevnite sedadlo k nastaviteľnému miestu sedadla a dotiahnite sedadlu skrutky dodaným nástrojom. (pozri obrázok 8)
10. Namontujte predné svetlo (iba pre EEC modely) (pozri obrázok 9 + 10)
11. Nainštalujte držiak poznávacej značky (iba pre EEC modely) (pozri obrázok 11)
12. Namontujte zrkadlá do požadovanej polohy na riadidlách pomocou rotujúceho závit. (iba pre EEC modely)
13. Uistite sa, že sú všetky skrutky na kolobežke pevne utiahnuté.
14. Dobite úplne vašu SXT kolobežku.



You  Tube

Ak chcete získať video pre zostavenie kolobežky, naskenujte QR kód.

①



②



③



④



⑤



⑥



⑦



⑧



⑨



⑩



⑪



3.1 Nabíjanie batérie

Pre dobíjanie batérie musíte vypnúť kolobežku. Následne pripojte nabíjačku k zdroju napájania.

Pri olovených batériách otvorte kryt nabíjacej zásuvky tým, že ju otočíte na stranu. Nájdete ich na pravej strane pred podložkou na nohy.

Pripojte nabíjačku do nabíjacej zásuvky.



Pri lítiovej batérii odstráňte sedadlo a otvorte podložku na nohy. Teraz pripojte nabíjačku k príslušnej zásuvke. (Pozri obrázok)



LED dióda na nabíjačke sa zmení na červenú farbu a zmení sa na zelenú farbu hneď ako bude vaša SXT kolobežka úplne nabitá.



Uistite sa, že batérie nie sú nikdy úplne vybité. Poškodzuje to batérie.

1. Zdvihnite bočný stojan. Kým kolobežka stojí na tomto bezpečnostnom stojane, nemôže byť spustená. (iba pre EEC modely)
2. Otočte štartovacím kľúčom na riadidle doprava. (Pre modely bez povolenia cestnej premávky, môžete taktiež zapnúť svetlá).
3. Umiestnite jednu nohu na prah, zatiaľ čo druhou nohou sa podopierajte o zem aby ste predišli pádu. Pomaly a opatrne otočte držiak plynu na pravej strane riadidiel a kolobežka sa začne hýbať.
4. Pre zabrzdzenie, uvoľnite uchopenie škrtiacej klapky a použite brzdové páčky na pravej a ľavej strane riadidiel.
5. Dávajte pozor na indikátor stavu nabitia na rukoväti škrtiacej klapky.



Rýchlosť

Zapnúť / Vypnúť

Indikátor stavu batérie

Info tlačidlo – prepnutie Trasa km/ celkové

km Displej - Trasa km a Celkové km

6. Po jazde môžete vašu SXT kolobežku zložiť pre ušetrenie miesta či jednoduchý presun.

a.) Najprv odstráňte sedadlo z miesta sedadla. Zatlačte uzamykaciu páku smerom nadol pomocou jednej ruky a pomocou druhej odstráňte sedadlo.

b.) Sklopte riadiacu tyč (pozri obrázok 1). Stlačte skladaciu páku smerom dozadu a druhou rukou jemne zatlačte riadidlá nadol (pozri obr. 2), až kým nezacvakne (pozri obrázok 3)

7. Kolobežka má tempomat. Držte škrtiacu klapku na požadovanej rýchlosti asi 7 sekúnd - pri vypnutí plynovej páky sa bude držať plyn na požadovanej rýchlosti.



Batéria

- Nenechajte batériu úplne vybiť. (Nezapínajte kolobežku keď je batéria vybitá.)
- Nepoužívajte kolobežku vo veľmi chladnom a mrazivom počasí.
- Dobite celú batériu pred tým, než ju uskladníte.
- Skladujte batériu na suchom mieste.
- Ak batériu nepoužívate, dobíjajte ju preventívne aspoň každých 30 dní.
- Vypnite kolobežku keď ju nepoužívate.
- Nedobíjajte batériu po dobu dlhšiu ako 24 hodín.

Brzdy

Kotúčové brzdy na vašej SXT kolobežke sú predom nastavené. Pôsobením opotrebenia jazdením či inými vonkajšími vplyvmi je nevyhnutné z času na čas brzdy znovu nastaviť.

Prispôsobenie bŕzd je pri jednej ruke vedľa skrutiek a pri druhej ruke priamo na posuvných strmeňoch. Skrutka na prispôsobenie je umiestnená zvnútra strmeňa a posúva vnútornú brzdovú doštičku nastavením kotúčovej brzdy.



Je možné, že brzdy budú zo začiatku mierne kmitať. Ako náhle sú brzdy zatiahnuté, kmitanie zmizne.

Pneumatika

Maximálny tlak v pneumatike je uvedený na pneumatike. Odporúčame skontrolovať tlak v pneumatike pred každou jazdou. Prosím, kontrolujte pravidelne zostatkový dezén pneumatiky.

Reťaz (iba pre modely SXT 1000 Turbo a SXT 1600 XL)

Reťaz je od výroby správne nastavená – ale musí byť po určitom čase kontrolovaná a opäť nastavená. Reťaz musí byť poriadne umiestnená na prevodoch a pastorkoch, aby sa zaistilo správne fungovanie a vyhlo sa tak poškodeniu. Navyše, prosím kontrolujte pravidelne či je reťaz dostatočne namazaná. Vždy použite masť – nie olej.

Kedy musím nastaviť napätie reťaze?

Ak reťaz nedrží na pastorkoch alebo preskakuje ozubené kolesá, je príliš uvoľnená a musí byť nevyhnutne znovu prispôsobená, keďže toto spôsobuje škodu na reťazi a ozubených kolesách.

Ak reťaz vydáva bzučanie počas jazdy, je príliš napätá a je potreba ju trochu povoliť, inak sa môže roztrhnúť.

Ako utiahnem reťaz?

Jemne uvoľníte skrutky zadnej nápravy na oboch stranách vašej SXT kolobežky, potom použijete nastavujúce skrutky a opatrne napínajte reťaz, až po kým nedosiahnete požadovanú pevnosť. **(pozri obrázok)**

Potom otočte rukou zadné koleso a skontrolujte či je všetko voľné a reťaz je pevne upevnená. Na koniec opäť utiahnite skrutky zadnej nápravy na oboch stranách.

①



②



Ak má vaša SXT kolobežka nábojový motor. Prosím ignorujte tieto informácie pre údržbu reťaze!

Čistenie

Pravidelne čistite vašu kolobežku s jemnou látkou a / alebo kefou.

Prosím nikdy nečistite kolobežku s vodnou hadicou!



Údržba a starostlivosť batérií je kľúčové kritérium pre životnosť batérií. Nesprávna údržba, starostlivosť a dobíjanie môže vážne zmenšiť životnosť, spôsobiť škody a predčasné katastrofické zlyhanie batérií.

Inštrukcie dobíjania olovených a lítiových batérií

Údržba a starostlivosť batérií je kľúčovým kritériom pre životnosť vašich batérií. Nesprávna údržba, starostlivosť a dobíjanie môže vážne zmenšiť životnosť batérie, spôsobiť škody a predčasné katastrofické zlyhanie batérií. Lítiové batérie by nemali byť nikdy úplne vybité, ale vždy by mali fungovať pod najvyšším možným prúdom. Úplne vybité batérie alebo dlhým skladovaním bez dobíjania (napr. v zimnom období) môže spôsobiť, že olovené batérie sulfidujú a poškodia články. Tento proces je nezvratný vo veľa prípadoch a končí totálnou stratou batérie.

Tým, že často dobíjate lítiové batérie, aj keď nie sú vybité, tak nimi „neplytváte“ !! Pre špecifickú životnosť dobíjajúcich cyklov sa využíva tzv. „plné cykly“. To znamená, že ak má vaša batéria menej ako 50% a následne je plne dobíjajúca, cyklus je rovný cyklu polovičného dobitia. Dobitie dva razy po sebe je rovné potom plnému cyklu.

Preto odporúčame dobiť batériu už v stave 25%. Ale potom dobiť za každým, keď batéria ukončí načítanie. Toto garantuje dosiahnutie maximálne možné napätie článkov.

Počas zimy či dlhého skladovania vozidla s lítiovými batériami, dobíjanie je nevyhnutné aspoň raz do mesiaca až pokým nie je dobitie úplne ukončené.

Inštrukcie dobíjania lítiových batérií

Lítiové batérie by nikdy nemali byť úplne vybité, toto nenapraviteľne poškodzuje lítiové bunky. Všetky lítiové batérie musia byť vždy uskladnené v stave polovičného nabitia (ak je to možné). Ak batériu dlhšiu dobu nepoužívate, prosím nedobíjajte ju úplne pred uskladnením, toto privádza lítiové batérie do zbytočného „stresu“, čo môže z dlhodobého hľadiska spôsobiť skrátenie životnosti. Ak máte možnosť, odporúčame z princípu nedobíjať úplne batériu, ale vždy ju udržať v rozsahu stredného napätia pri používaní. Batéria pravdaže môže byť úplne dobitá, napríklad, pri jazde na dlhú vzdialenosť – je to iba technicky najlepšie pre lítiové batérie, nedobíjajte batérie úplne pre maximálny výkon a životnosť batérie.

Životnosť lítiových batérií je daná dobíjacími cyklami. Neberte časté dobíjacie cykly lítiových batérií ako zbytočnosť, aj keď nie sú úplne vyprázdnené – to je nesprávne! Pre špecifickú životnosť dobíjacích cyklov sú potrebné tzv. plné cykly. Toto znamená, že pokiaľ stav batérie klesne na 50% a potom je úplne dobitá, tak sa tento stav rovná polovičnému dobíjaciemu cyklu. Dobitie dva razy po sebe sa rovná plnému dobíjaciemu cyklu.

Keď dosiahne lítiová batéria zvyškový stav 25%, odporúčame dobiť batériu do stavu 75%. Batéria môže byť pravdaže dobitá aj do stavu 100% pre dlhé vzdialenosti – vid' vyššie.

Počas prezimovania či dlhého skladovania vozidla s lítiovými batériami, je absolútne nevyhnutné dobiť ich aspoň raz do mesiaca do stavu okolo 60%.

Pre lítiové batérie, použite výhradne nabíjačky, ktoré sú povolené a odporúčané výrobcom. Dobitie pod príliš vysokým dobíjacím prúdom pre rýchlejšie dobitie môže nenapraviteľne poškodiť lítiové bunky a v najhoršom prípade viesť ku ohňu či explózií.

6. Riešenie problémov

Príznaky	Možné príčiny	Riešenie
Po pripojení nabíjačky a kolobežky, LED svetlo ostane svietiť na zeleno.	<p>Batéria je plne dobítá.</p> <p>Pripojenie medzi dobíjacou zásuvkou a batériou je prerušené.</p> <p>Prerušené pripojenie medzi individuálnymi batériami.</p>	<p>Dobite batériu po dobu 6-8 hodín pred začatím jazdy.</p> <p>Skontrolujte pripojenie káblov.</p>
Batéria sa vybije ihneď po plnom dobíť. Jazda je nemožná.	<p>Životnosť (maximálny možný počet dobíjacích cyklov batérie) bola dosiahnutá.</p> <p>Batéria je chybná.</p> <p>Nabíjačka je chybná.</p>	<p>Vymeňte batériu.</p> <p>Vymeňte batériu.</p> <p>Vymeňte nabíjačku.</p>
Vaša SXT kolobežka dôsledne nefunguje alebo funguje veľmi pomaly.	<p>Batéria nie je úplne dobítá.</p> <p>Uvoľnený kábel / Uvoľnený kontakt.</p> <p>Škrtiaca klapka je chybná.</p> <p>Riadiaca jednotka je chybná.</p>	<p>Dobite batériu.</p> <p>Ak je možnosť, vymeňte chybné káble, riadiacu jednotku či škrtiacu klapku.</p>

<p>Kolobežka sa nehýbe, keď otočíte škrtiacu klapku.</p>	<p>Batéria je vybitá. Batéria je chybná. Brzdy sú chybné. Bočný stojan nie je zložený. Kľúčový spínač nie je zapnutý.</p>	<p>Dobite alebo vymeňte batériu. Skontrolujte brzdy. Zložte bočný stojan. Stlačte kľúč zapaľovania.</p>
<p>Kolobežka pri jazde prudko zastaví.</p>	<p>Poistka bola poškodená Uvoľnené alebo chybné pripojenie káblov. Riadiaca jednotka je chybná.</p>	<p>Obnovte poistku. Skontrolujte pripojenie káblov. Vymeňte riadiacu jednotku.</p>

Intenzita brzdzenia je príliš slabá, čo mám robiť?

Brzdové doštičky sú opotrebované. Všetky kotúčové brzdy majú vždy vnútorné a vonkajšie brzdové doštičky. Vnútorné (popri kolese) doštičky sú vždy pevné, zatiaľ čo vnútorné sa môžu pohybovať tam a späť. Po určitom čase musí byť vnútorný lem prednastavený a jednoducho prispôsobený ku kotúčovej brzde aby sa zaistilo bezpečné brzdzenie. Z tohoto dôvodu prispôbte veľkú nastavovaciu skrutku na vnútornej strane brzdového strmeňa.

Moju lítiovú batériu nie je možné dobiť ani v prípade, že je nabíjačka je správne zapojená do zásuvky.

Z bezpečnostných dôvodov lítiové batérie v tomto modeli môžu byť dobité priamo na pripojovacom kábli na samotnej batérii. Vedľajšia dobíjacia zásuvka na ráme vozidla nefunguje v spojení s našimi lítiovými batériami.

Moju hlavnú batériu nie je možné dobiť ani v prípade, že je správne zapojená do zásuvky.

Dobíjanie funguje len v prípade, že je poistka správne vložená do držiaka poistky na zapojení batérie. Ďalší dôvod môže byť, že je medzi batériovými bunkami nesprávne a / alebo prerušené vedenie.

Typický stav: moja kolobežka „nič nerobí“

Ako všade, chybou v tomto prípade bude to, že je niekde uvoľnená zástrčka alebo zlyhanie nastalo vo voľnom kontakte.

Niečo malé, čo bráni kolobežke v správnom prúde elektrického prúdu do všetkých dôležitých častí. Napríklad, dôvodom môže byť aj chýbajúca plochá poistka / neaktívna hlavná poistka.

Kolobežka je aktivovaná, predné svetlo je zapnuté, LED svetlá sú taktiež zapnuté ale motor sa neotáča:

1. Stojan musí byť zložený hore aby mohol škrtiaci ventil fungovať.
2. Skontrolujte pripojenie jednotky.

Odpojte a pripojte samostatne. Taktiež skontrolujte pripojenie škrtiaceho ventilu – toto je kábel, ktorý vedie z rukoväte škrtiaceho ventilu.

Moju kolobežku je možné zapnúť ale pri stlačení škrtiaceho ventilu nejde vypnúť.

Bočný stojan musí byť zložený hore, aby mohla kolobežka naštartovať. Môže sa stať, že mechanizmus nefunguje pri nezloženom stojane. Toto musí byť vykonané, aby kolobežka opäť fungovala.

Prečo sa nedá vypnúť svetlo na mojej kolobežke?

Toto nastavenie je zámerné, z dôvodu podmienky pre typ EC povolenia na cestnú premávku.

Brzdový kotúč sa zasekáva.

Prosím nastavte strmeň pomocou dvoch nastavovacích skrutiek. Toto je normálny proces v pôsobení používania.

Moja kolobežka ostala zapnutá aj potom, čo som ju vypol.

V tomto prípade, je váš zámok zapaľovania chybný. Funkciou zámku zapaľovania je dávať kontrolnej jednotke príkaz „zapnúť“ / „vypnúť“. Prosím vymeňte zámok zapaľovania alebo kontaktujte náš zákaznícky servis.

Indikátor stavu batérie na rukoväti škrtiacej klapky veľmi kolíše.

Keď je škrtiaca klapka ovládaná, napätie batérie sa znižuje a znovu zvyšuje potom ako je uvoľnená. V takomto prípade sa môže stať, že sa zelené LED svetlo vypne keď je sa škrtiaca klapka uvoľní a zapne znovu keď je uvoľnená.

Moje riadidlá sa kývu.

Nastavte ložisko hlavové riadenia.

Nemôžem dať dole / vymeniť pneumatiku z ráfiku.

Ráfiky môžu byť rozdelené na dve časti. Prosím odstráňte nepotrebné skrutky a presuňte jednu časť doľava a druhú časť doprava pre jednoduchú a rýchlu výmenu pneumatiky.

Neviem dať dole sedadlo zo sedlovky.

Najprv sa uistite, že je sedadlo pevne upevnené na sedlovke. Taktiež sa uistite, že je rýchle uvoľnenie upevnené ku výške sedadla. Stlačte jednou nohou uvoľňovaciu páku a otočte hornú časť sedadla oboma rukami doprava a doľava a vytiahnite ho so sedadlovou tyčou nahor.

Môj tachometer nefunguje.

Ak máte akékoľvek ťažkosti s operáciou, kontaktujte náš zákaznícky servis.

Ďakujeme, že ste si zvolili jednu z našich SXT kolobežiek. Na vašu kolobežku platí záruka 24 mesiacov od dátumu kúpy. Prosím majte na pamäti, že záruka neplatí v prípade, že:

1. Vypršala záručná doba.
2. Ak nemáte faktúru a vaša objednávka nebola zaznamenaná v systéme.
3. SXT kolobežka nebola správne použitá.
4. Kolobežka podstúpila technické zmeny.
5. SXT kolobežka bola nesprávne uskladnená.
6. Kolobežka bola poškodená nehodou.
7. Nebola použitá originálna nabíjačka.
8. Ak bola SXT kolobežka poškodená kontaktom s vodou.
9. Ak bola SXT kolobežka použitá v extrémnych teplotách.
10. Neboli použité žiadny originálne náhradné diely či doplnky.

Navyše, používané časti ako napríklad brzdové doštičky či pneumatiky nie sú pokryté zárukou.

Zapíšte si sériové číslo

Zapíšte si sériové číslo vašej SXT kolobežky. Uchovajte ho na bezpečnom mieste.

Každá SXT kolobežka má individuálne číslo rámu. S týmto číslom rámu vieme identifikovať vaše vozidlo v prípade krádeže.

Ako nájsť sériové číslo / číslo rámu:

Číslo je umiestnené v oblasti prednej vidlice.





www.sxt.sk

info@sxt.sk