

SXT[®]
SCOOTERS

BUDDY V2



Varování a všeobecné informace

Možnosti a přehled funkcí

Hlavní součásti

Sériové číslo

Rozložení a složení

Použití

Instrukce pro nabíjení lithiových baterií

Nabití baterie

Akcelerace / funkce

Bezpečnostní pokyny a tlak v pneumatikách

Technika řízení

Údržba a péče

Přizpůsobení mechanismu skládání

Odstranění zadního plastového krytu

Záruka

PŘEČTĚTE SI PŘÍRUČKU

DŮLEŽITÁ INFORMACE

PROČ JE NUTNÉ PROSTUDOvat TUTO PŘÍRUČKU?

Tato příručka vám pomůže porozumět správnému používání a údržbě elektrické koloběžky SXT Buddy V2.

Je důležité, abyste měli dost informací o vlastnostech a výkonu koloběžky SXT BUDDY V2 a mohli si vychutnat první a další jízdy. Také je důležité, aby vaše první jízda s koloběžkou SXT Buddy V2 proběhla na bezpečném místě, bez jakýchkoliv překážek.

Koloběžky Inokim vyžadují krátkou dobu seřizování a zaběhnutí všech pohyblivých částí, aby se nastavily do správné polohy.

Před jízdou: Zajistěte, aby byla skládací páčka pevně zajištěna na svém místě a bezpečnostní zámek byl zamknutý.

VAROVÁNÍ

Je na vaší vlastní zodpovědnosti a ve vašem zájmu pravidelně čistit a udržovat koloběžku SXT BUDDY V2 tak, aby byla zajištěna co nejdelší životnost. Také se tak minimalizuje možnost poruchy a nehod. Proto si tuto příručku pozorně přečtete celou a vždy dodržujte všechny pokyny.

OMEZENÍ Z ODPOVĚDNOSTI

Společnost POL-Planet GmbH & Co. KG neručí za případné škody způsobené používáním tohoto výrobku.

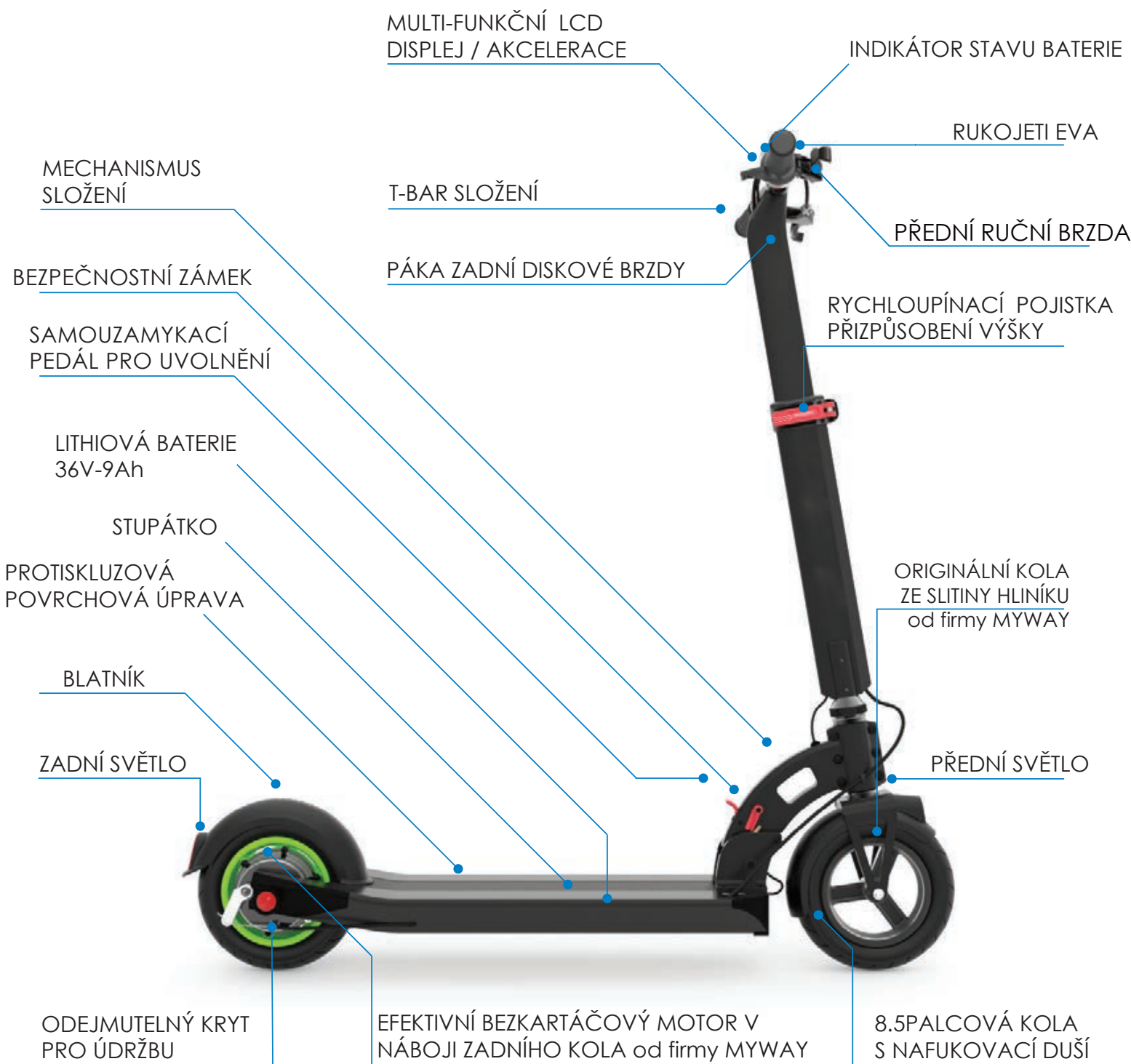
PŘED JÍZDOU

Ujistěte se, že je pojistka skládacího mechanismu pevně zajištěna a bezpečnostní zámek je zamknutý.

VAROVÁNÍ

- Při jízdě používejte helmu
- Vždy dodržujte místní zákony a předpisy.
- Nikdy nejezděte na koloběce za špatné viditelnosti.
- Nedělejte kaskadérské kousky a skoky.
Omezíte tak riziko zranění a poškození koloběžky SXT Buddy V2.
- Nepřevážejte současně další osoby.



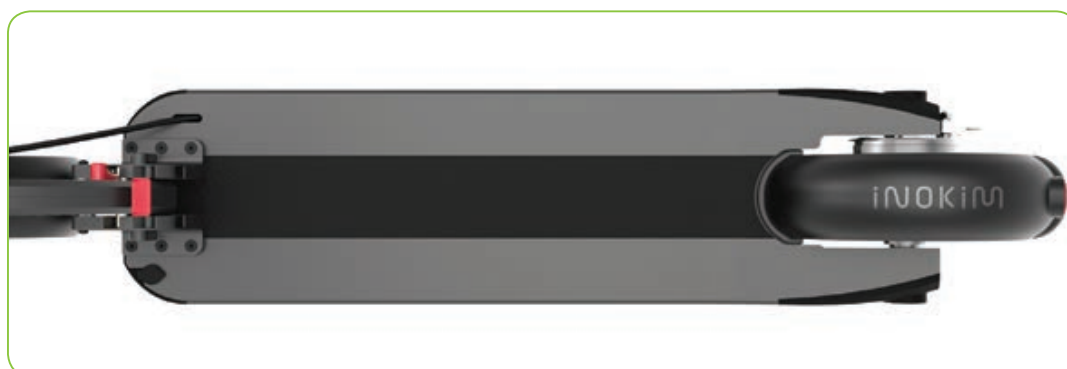




MECHANISMUS RYCHLÉHO SLOŽENÍ
SAMOUZAMYKACÍ / UVOLŇOVACÍ
PEDÁL



BEZKARTÁČOVÝ MOTOR V NÁBOJI
ZADNÍHO KOLA



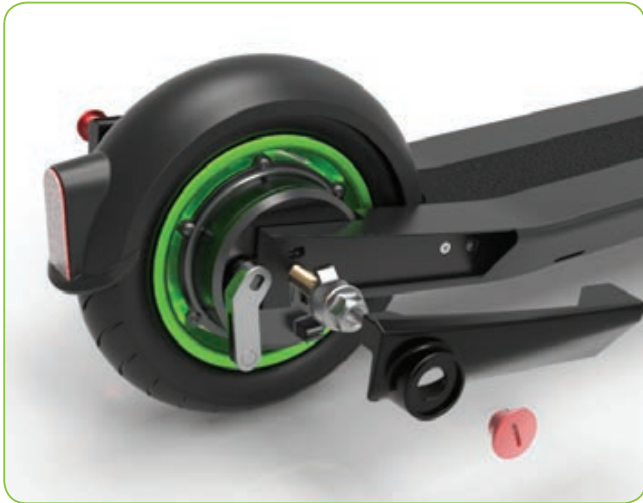
STUPÁTKO Z HLINÍKOVÉ SLITINY
S PROTISKLUZOVOU POVRCHOVOU ÚPRAVOU



VNITŘNÍ KOTOUČOVÁ BRZDA /
AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ



KONEKTOR PRO NABÍJENÍ BATERIE



PLASTOVÝ KRYT PRO ÚDRŽBU



ŘÍZENÍ RYCHLOSTI S LCD DISPLEJEM
A ŘADOU UŽITEČNÝCH FUNKCÍ



SLOŽENÁ KOLOBĚŽKA



RYCHLOUPÍNACÍ MECHANISMUS



KOLOBĚŽKA V POLOZE ODLOŽENÍ

POZNČTE SI SÉRIOVÉ ČÍSLO

Zapište si sériové číslo koloběžky. Tyto informace uchovávejte odděleně a na bezpečném místě.

Každá koloběžka SXT má jedinečné sériové číslo. Tato čísla mohou poskytnout informace, které mohou být užitečné později pro pojistná plnění a v případě ztráty nebo odcizení.

Chcete-li najít sériové číslo koloběžky SXT:

1. Číslo je umístěno na pravé horní straně desky poblíž skládacího mechanismu.
2. Poznamenejte si sériové číslo a uschovejte jej na bezpečném místě.



1 Stlačte rukou ČERVENÝ pedál



Samouzamykací pedál



2

Zvedněte tyč s říditky, pojistka se při dosažení správné polohy zacvakne a zamezí tím samovolnému složení koloběžky.



3 Rozložte rukojeti a zajistěte je pomocí ČERVENÝCH kroužků



Směr jejich použití je naznačen

4 Uvolněte rychloupínací mechanismus a zvedněte řídítka do vhodné polohy



Ujistěte se, že je pojistka rychloupínače na svém místě

5

Nakonec mechanismus složení zajistíte ČERVENÝM bezpečnostním zámekem



Polohy bezpečnostního zámku

OFF

ON



KOLOBĚŽKA V POLOZE ODLOŽENÍ



Poloha skládacího mechanismu v poloze odložení



1 Pro složení koloběžky nejprv uvolněte ČERVENÝ bezpečnostní zámek

Zatlačte na tyč s řídky a současně nohou sešlápněte ČERVENÝ pedál, uvolníte tak mechanismus složení

Sešlápněte pedál nohou



POZNÁMKA:

SXT Buddy V2 má unikátní mechanismus složení, umožňuje rychlé a snadné složení pro přepravu, přepravu a skladování.

Složení koloběžky je stejně snadné jako její rozložení. (viz. strana 10)

2



3



4



SADA BATERÍ

- Nepoužívejte koloběžku během nabíjení!
- Koloběžku SXT neskladujte po delší dobu s plně nabitou baterií. Pokud se koloběžka nepoužívá po dobu delší než jeden měsíc, udržujte jej ve stavu polovičního nabití.
- Průběžně vybijte baterii jízdou na koloběžce SXT, aby se využila veškerá energie uložená v baterii.

NEPOUŽÍVEJTE BATERII V NÁSLEDUJÍCÍCH PŘÍPADECH:

- Baterie je poškozená
- Je patrný neobvyklý zápach nebo nadměrné zahřívání
- Je patrný únik vnitřního média.

Vyvarujte se kontaktu s médiem uniklým z baterie.

Uchovávejte baterii mimo dosah dětí a domácích zvířat. Napětí baterie může způsobit smrt nebo vážné zranění.

Použití, skladování a nabíjení baterie koloběžky SXT jinými než specifikovanými způsoby může mít za následek zneplatnění záruky, poškození baterie a neefektivní nabíjení baterie.



Lithiové baterie se nikdy nesmí zcela vybit. V opačném případě hrozí nevratné poškození článků baterie. Lithiové baterie je třeba (pokud je to možné) vždy skladovat středně nabitě.

Pokud baterii nebudete delší dobu využívat, nenabíjejte ji plně. Skladování plně nabitých lithiových článků vede k jejich zbytečnému „zatížení“, které dlouhodobě vede ke zkrácení životnosti. Pokud je to možné, doporučujeme baterii plně nenabíjet nikdy a vždy využívat střední nabití. Baterii lze samozřejmě nabíjet plně, například na dlouhé vzdálenosti - je to pouze méně výhodné z hlediska delší životnosti lithiové baterie.

Životnost lithiových baterií se uvádí v nabíjecích cyklech. Nemyslete si, že jste "vyčerpali" celé nabíjecí cykly při častějším dobíjení baterie, která není zcela vybitá - tak to vůbec není! Pro specifikovanou životnost v nabíjecích cyklech jsou tzv. plné cykly. Pokud vybijete baterii na 50 % a poté ji zcela nabijete, jedná se o polovinu nabíjecího cyklu. Dvě podobná nabití pak představují celý cyklus.

Doporučujeme dobíjet lithiové baterie s 25% nabitím na hodnotu 75% nabití. Baterie můžete nabíjet na dlouhé vzdálenosti plně - viz výše. Během zimního nebo dlouhodobého skladování vozidel s lithiovými bateriemi je naprosto nezbytné dobíjení alespoň jednou měsíčně na cca 60 %. Používejte pouze nabíječky doporučené výrobcem.

Nabíjení příliš vysokým nabíjecím proudem pro rychlejší nabíjení vede k nenapravitelnému poškození lithiových článků a může vést ke vzniku požáru.

Nabíjecí kabel připojte k nabíjecí zásuvce koloběžky SXT Buddy V2s na horní straně desky na levé straně stupátka.
Poté zapojte elektrický kabel nabíječky do elektrické zásuvky.

Kontrolka nabíjení svítí **červeně** - Baterie se nabíjí.
Kontrolka nabíjení svítí **zeleně** - Nabíjení je dokončeno.

Dbejte na to, aby baterie nebyla delší dobu zcela vybitá nebo plně nabitá.

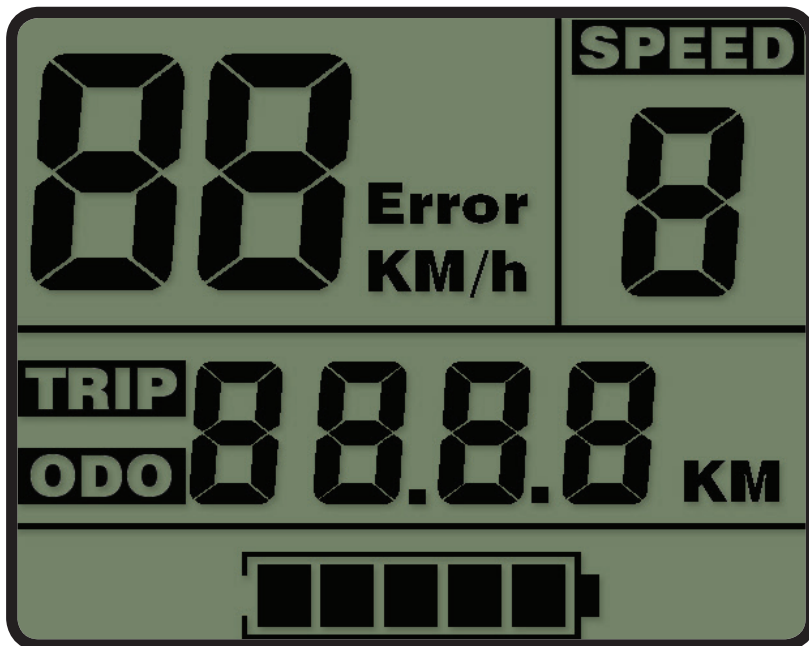
V zájmu zajištění maximálního výkonu baterie koloběžky SXT ji jednou za měsíc plně nabijte.

Před vložením a vyjmutím baterie nebo provedením jakékoli údržby vždy odpojte koloběžku ze zásuvky. Je nebezpečné manipulovat s koloběžkou Buddy V2, pokud je připojená k síťové zásuvce. Úraz elektrickým proudem může způsobit vážné zranění a poškození koloběžky.

Baterii se nepokoušejte otevřít. Do baterie nic nevkládejte a nepokoušejte se obal otevřít pomocí jakýchkoli nástrojů. Vkládání objektů do otvorů nebo do baterie může způsobit úraz elektrickým proudem, zranění, popáleniny nebo požár. Jakýkoliv pokus o otevření krytu baterie vede k poškození a možnému uvolňování nebezpečných toxických látek.

Baterii nabíjejte pouze pomocí příslušenství schváleného společností SXT. Demontáž baterie a transport koloběžky SXT provádějte v souladu s platnými místními a národními předpisy.

LCD DISPLEJ



FUNKCE

- rychlost
- tempomat
- vzdálenost
- stav baterie
- rychlostní režim
- celková vzdálenost (odo)
- podsvícení
- automatické vypnutí

POPIS TLAČÍTEK



+ tlačítko

⏻ ON/OFF tlačítko

- tlačítko

palcové tlačítko pro akceleraci

Použijte  tlačítko pro zapnutí/vypnutí koloběžky.



AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ

Po 5ti minutách bez použití se koloběžka sama vypne.

PLYN / AKCELERACE

Pro zrychlení stiskněte palcem páčku akcelerace.

AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ

Rychlostní režim **SPEED**

Pokud je koloběžka zapnutá, je rychlostní stupeň zobrazený v pravém horním rohu.



Standardní režim je zobrazen v pravém horním rohu displeje.

Režim lze změnit stisknutím tlačítka **+** **-**

K dispozici jsou 3 rychlostní stupně:

Stupeň 1 = 10 km/h

Stupeň 2 = 20 km/h

Stupeň 3 = 35 km/h

NASTAVENÍ - REŽIMY DISPLEJE

Postup pro zobrazení nabídky nastavení displeje:

Stiskněte současně **+** **-** a ponechte je stisknuté po dobu 2 sekund.

Stisknutím tlačítek se přepíná mezi režimy. Dlouhým podržením tlačítka se vrátíte do hlavní nabídky.

Zapněte **⏻** displej, přejděte do režimu nastavení a poté lze stisknutím tlačítka zvyšovat intenzitu podsvícení displeje.

PODSVÍCENÍ DISPLEJE (1. REŽIM)

Současně dojde k zapnutí podsvícení. K dispozici jsou 3 různé úrovně intenzity podsvícení. Stisknutím tlačítka se přepíná úroveň podsvícení. (Nízká / střední / vysoká).

Dlouhým stisknutím **⏻** se uloží nastavení.

Krátkým stisknutím **⏻** lze přejít do 2. režimu.

VAROVÁNÍ!

Uvědomte si, prosím, že při používání systému tempomatu po uvolnění palce z tlačítka plynu (akcelerace) nedojde ke zpomalení. Hrozí riziko osobního zranění nebo zranění dalších osob.

TEMPOMAT (3. režim)

Písmeno "N" na displeji signalizuje, že je tempomat vypnutý.

Chcete-li tempomat zapnout nebo vypnout, stiskněte **+** nebo zvolte **-**.

(Písmeno "Y" signalizuje, že je tempomat aktivní.)

Stisknutím a podržením tlačítka **⏻** uložíte nastavení.
Krátkým stisknutím se režim přepne na 1. režim.

Vynulování denního počítadla kilometrů

Stisknutím a podržením se vynuluje denní počítadlo kilometrů. (nelze provést v režimu nastavení)

DALŠÍ FUNKCE DISPLEJE

TRIP: ujetá vzdálenost od posledního vynulování.

ODO: ujetá vzdálenost od výroby nebo od výměny nebo opravy baterie
(počítadlo kilometrů)

Napětí baterie: Aktuální stav nabití baterie.

Chyba: Vyskytl se problém - kontaktujte svého prodejce, který zajistí odstranění problému

Vždy, když jedete konstantní rychlostí po dobu 10 sekund nebo déle, aktivuje se funkce tempomatu (pokud je aktivována v nastavení).

Koloběžka nyní zachovává stávající rychlost a vy můžete uvolnit tlačítko plynu. Chcete-li zpomalit nebo zabrzdít, stiskněte brzdu nebo jednou stiskněte tlačítko plynu, čímž se tempomat deaktivuje.

Pokud při použití tempomatu brzdíte, je tempomat automaticky deaktivován a musíte jej znovu aktivovat nepřetržitou jízdou stejnou rychlostí po dobu nejméně 10 sekund.

VAROVÁNÍ!

Některé země nebo regiony vyžadují využití bezpečnostního vybavení a ochranných pomůcek.

Je vaší povinností znát platné zákony a dodržovat je.

TLAK PNEUMATIK

Tlak vzduchu v pneumatikách: 2,7 až 3,4 baru.

BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ

Nejzávažnější zranění, ke kterým dochází při jízdě, představují poranění hlavy. Těm lze předcházet použitím helmy.

Při jízdě na koloběžce SXT Buddy V2 je nutné nosit helmu v souladu s pokyny v návodu.

MECHANICKÁ BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA

Před použitím koloběžky SXT Buddy V2: Proveďte vizuální kontrolu, zda jsou všechny šrouby a matice na svém místě a jsou pevně utažené. Zkontrolujte, zda není patrné poškození nebo nadměrné opotřebení součástí. Pokud si nejste jisti, nechte koloběžku

SXT Buddy V2 zkontrolovat u autorizovaného distributora.

Pneumatiky a kola: zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou opotřebené. Otočte je a ověřte, že ještě nevyžadují výměnu. Ujistěte se, že se kola volně otáčejí a nedřou o brzdy. V opačném případě nechte koloběžku SXT opravit u autorizovaného distributora.

Před každou jízdou vždy zkontrolujte brzdy a mechanické funkce.

TIP

Při akceleraci se mírně nakloňte dopředu.

Při brzdění se mírně nakloňte dozadu!

Výrazně tak zvýšíte jízdní komfort.

BEZPEČNÁ JÍZDA

1. Seznamte se s funkcemi koloběžky SXT Buddy V2 před jízdou. Vyzkoušejte si řízení. Opatrně dělejte pomalé oblouky sledujte brzdou dráhu.
2. Zvyšujte svou schopnost řízení koloběžky SXT Buddy V2 - procvičte svou první jízdu na koloběžce SXT Buddy V2 v otevřeném prostoru bez překážek, které by vás mohly rušit.

TECHNIKA JÍZDY - POLOHA NOHOU

Před jízdou dejte nohu co nejbližší k přední část koloběžky a druhou nohu ponechte na zemi. Ujistěte se, že je cesta před vámi volná.

Chcete-li se rozjet, odražte se dopředu (jako na běžné koloběžce) nohou, která je na zemi.

Okamžitě po stisknutí tlačítka plynu palcem se předkloňte dopředu, abyste při zrychlení nespádli dozadu. Koloběžka SXT se rozjede.

Při zrychlení a zpomalení se neopírejte celým tělem o řídítka!

Nohy mějte umístěné za sebou (je pohodlnější umístit jednu nohu dopředu a druhou otočit dozadu o 70-90 °, jako na skateboardu nebo surfu). To vám pomůže zajistit větší stabilitu.

POZNÁMKA

Jízda na elektrické koloběžce představuje riziko zranění a poškození. Rozhodnete-li se jezdit na koloběžce SXT Buddy V2, je zodpovědnost a rizika na vás. Je důležité, abyste chápali bezpečnostní pravidla a jednali v souladu s nimi.

ZATÁČENÍ

Zatáčení se u koloběžky SXT Buddy V2 provádějí jako na surfu / u lyží / na snowboardu. Řídítka by měla být paralelně s tělem. Před zatočením se sledujte směr jízdy a ujistěte se, že je zatáčení bezpečné.

BRZDĚNÍ

Přesuňte váhu dozadu tak, aby brzdná síla působila přes nohy a ne přes řídítka a systém řízení.

Nejvhodnější je naučit se přizpůsobení polohy těžiště během zastavení. Hrozí dvě možnosti: Přepadění směrem dopředu a opotřebení a rozbití řídítek a systému řízení.



ČIŠTĚNÍ

Koloběžku nikdy neumývejte proudem vody!

Aby nedocházelo ke korozi, je vhodné koloběžku po jízdě v dešti důkladně vyčistit a vysušit.

Důrazně se doporučuje použití přípravků na ochranu proti korozi.

- Používejte vhodné čisticí a ošetřovací prostředky a měkkou houbu.
- Nikdy nepoužívejte rozpouštědla.
- Nikdy nesměřujte přímý proud vody na následující součásti:
Světlomet, tlačítka na řídítkách, páku brzd, baterii, nabíječku
- Po umytí opláchněte koloběžku čistou vodou, aby se odstranily zbytky čisticího prostředku.
- Vysušte koženým hadříkem.

NEBEZPEČÍ

V případě vnějších teplot kolem bodu mrazu vždy dbejte na to, aby nedošlo k poškození kabelů a kabelů brzd.

POSTUP PO ČIŠTĚNÍ

Opatrně zkontrolujte funkce brzd na místě s minimální dopravní aktivitou. Voda na brzdných plochách krátkodobě snižuje brzdný výkon.

Koloběžku SXT skladujte tak, aby na ni nesvítilo slunce a nepršelo. Pravidelně kontrolujte šrouby a malé součásti.

K čištění skútru nepoužívejte alkohol, benzín, aceton nebo jiná chemická rozpouštědla. Hrozí poškození a koroze.

Dbejte na pravidelnou údržbu a kontrolu jednotlivých součástí.



POTŘEBNÉ NÁSTROJE

Sada imbusových klíčů



19 mm klíč



montážní lžíce



pumpička



tyto obrázky jsou pouze ilustrační

Někteří lidé preferují snadné skládání, někteří naopak vyžadují stabilnější a pevnější uložení.

Nelze mít oboje najednou, proto je možné vyladit systém skládání koloběžky SXT Buddy V2 podle požadavků konkrétního uživatele.

Skládací mechanismus může být pevnější nebo více flexibilní.

Na další stránce vysvětlíme, jak upravit tuhost skládacího mechanismu.

UPOZORNĚNÍ

Koloběžku SXT Buddy V2 sestavili profesionálové. Jakýkoliv pokus o samostatnou opravu nebo změnu koloběžky SXT Buddy nebo její částí může vést k poškození koloběžky SXT Buddy a vede k zneplatnění záruky výrobce.

PRO STABILNĚJŠÍ ULOŽENÍ

Použijte imbusový klíč číslo 2.5 a povolte šrouby M4 na obou stranách podle **obrázku 1**.

Poté použijte imbusový klíč 2 a jemně utáhněte oba šrouby podle **obrázku 2**.

Otestujte funkci a teprve poté pevně utáhněte obě strany šroubů M4 podle **obrázku 3**.

PRO SNADNĚJŠÍ SKLÁDÁNÍ

Použijte imbusový klíč číslo 2,5 a povolte šrouby M4 na obou stranách podle **obrázku 1**.

Poté použijte imbusový klíč 2 a jemně povolte oba šrouby podle **obrázku 2**.

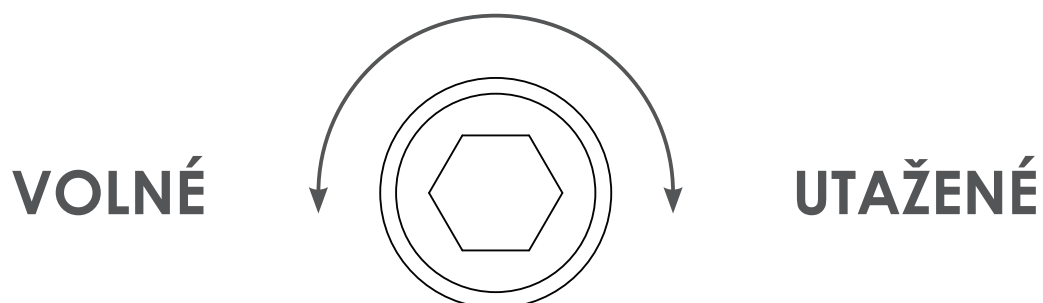
Mějte na paměti, že se jedná jen o několik milimetrů. Dávejte pozor, aby šroub nevypadl.

Otestujte funkci a teprve poté pevně utáhněte obě strany šroubů M4 podle **obrázku 3**.

SHRNUTÍ

UTAŽENÉ = STABILNÍ ULOŽENÍ

VOLNÉ = SNADNÉ SKLÁDÁNÍ



**Obrázek 1**

Uvolněte imbusovým klíčem šrouby na obou bočních stranách.

**Obrázek 2**

Lehce utáhněte nebo uvolněte šroubky podle obrázku, pro dosažení tuhého nebo naopak volnějšího pohybu.

**Obrázek 3**

Imbusovým klíčem utáhněte oba šrouby na vnějších bočních stranách.

Chcete-li získat přístup k zadnímu kolu, motoru a konektorům, odšroubujte pomocí mince kulaté víko krytu a poté sejměte i zbylou část plastového krytu.



Děkujeme, že jste si vybrali koloběžku SXT Buddy V2.

Vezměte prosím na vědomí, že záruka není platná v následujících případech:

- Nemáte fakturu a vaše objednávka není zaznamenána v systému prodejce.
- Koloběžka SXT nebyla používána správně.
- Byly provedeny technické změny.
- Koloběžka SXT nebyla správně skladována.
- Došlo k poškození nehodou.
- Byla použita neoriginální nabíječka.
- Došlo k poškození koloběžky SXT kontaktem s vodou.
- Došlo k poškození koloběžky SXT v důsledku extrémních teplot.
- Instalace neoriginálních dílů nebo příslušenství.

Na díly podléhající opotřebení, jako jsou pneumatiky a brzdové destičky, se navíc záruka nevztahuje

VZKAZ OD DESIGNÉRA

Gratulujeme k zakoupení vaší nové koloběžky SXT Buddy V2.

Když jsem začal navrhovat koloběžky MYWAY a INOKIM, představoval jsem si svět, kde by auta byla sekundárním vozidlem a osobní elektrická vozidla by se stala primárním vozidlem pro každodenní dojíždění.

Po šesti letech návrhu a vývoje, čtyřletého prodeje koloběžek MYWAY Quick jsme se rozhodli představit koloběžku SXT Buddy V2, která nabízí ještě lehčí stroj, rychlejší a snadnější skládání a rozkládání a skvělý zážitek z jízdy s vynikajícím designovým vzhledem.

Vytvořili jsme koloběžku SXT Buddy V2 tak, aby se mohla stát integrální součástí vašeho života.

Jsme nadšeni, že můžeme představit koloběžku SXT Buddy V2, nejlehčí vozidlo řady INOKIM a nejlepší zážitek z jízdy, jaký kdy budete mít. Vytvořili jsme koloběžku SXT Buddy tak, abychom vám usnadnili každodenní dojíždění.

Užijte si jízdu, opatrně a bezpečně se vraťte zpět domů.

Riccardo Nimrod Sapir







KONTAKT / CONTACT
TECHNISCHER KUNDENDIENST / TECHNICAL SUPPORT

POL-Planet GmbH & Co. KG.
Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfeldern
Tel: +49(0)7623-460 460 • Fax: +49(0)7623-460 46 49
info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de